Handleiding professionele diesel

Inleiding

1. Artikel 429, § 5 van de Programmawet van 27 december 2004 (B.S. 31 december 2004) behandelt de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns op diesel.
Deze handleiding heeft tot doel deze vrijstelling en de voorwaarden hiervan te verduidelijken.

1. Wetgeving

2. *"Art. 429. - § 5. 1). De gasolie bedoeld in artikel 419, f), i), kan genieten van een vrijstelling van de bijzondere accijns ten belope van een bedrag van 79,0017 euro per 1.000 liter bij 15 °C. Dit bedrag wordt verhoogd bij elke verhoging van de bijzondere accijns zoals voorzien in artikel 420, § 3, ten belope van het bedrag van deze verhoging. De vrijstelling van de bijzondere accijns gebeurt aan de hand van een terugbetaling, indien deze gasolie wordt gebruikt voor:*
a) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxidienst verzekeren; deze status wordt bevestigd door de gemeentelijke of gewestelijke overheid van het gebied van de uitbater;
b) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeurs uitmaken voor zover dit gebeurt met voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van gehandicapte personen; deze status wordt bevestigd middels het goedkeuringsattest betreffende de aanpassing van een auto afgeleverd door de FOD Mobiliteit en Vervoer;
c) het vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden met een motorvoertuig of een samenstel van 3 *voertuigen dat uitsluitend bestemd is voor het goederenvervoer over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa gelijk is aan of meer is dan 7,5 ton;*
d) het vervoer van personen, geregeld of occasioneel, met een motorvoertuig van de categorieën M2 of M3 zoals omschreven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.
2). In afwijking van het artikel 10 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, wordt de terugbetaling vermeld in 1). Toegestaan aan de persoon die het beoogde vervoer uitvoert en dit op schriftelijke aanvraag ingediend bij de diensten aangeduid door de directeur-generaal der douane en accijnzen.
Deze persoon is bovendien gehouden zich te laten registreren overeenkomstig de modaliteiten bepaald door deze directeur-generaal. Deze registratie dient vooraf-gaandelijk aan de aanvraag tot terugbetaling te gebeuren. De terugbetaling wordt slechts toegestaan voor de leveringen van gasolie uitgevoerd na het verkrijgen van de bedoelde registratie.
Het bewijs van de betaling van de bijzondere accijns wordt, te genoegen van de ambtenaren van de administratie der douane en accijnzen, geleverd door de factuur opgesteld door de leverancier van de gasolie. De facturen opgesteld naar aanleiding van een betaling in contanten, geven geen recht op een terugbetaling.
3). Indien de bevoorrading van gasolie gebeurt bij een tankstation, dient de factuur opgesteld door de leverancier de volgende elementen te bevatten:
- de datum van de levering;
- het adres van het tankstation;
- het type en de hoeveelheid van de geleverde brandstof;
- de totale prijs van de brandstof;
- de nummerplaat van het voertuig.
Als overgangsmaatregel worden de facturen afgeleverd tussen 1 januari en 31 mei 2004 vrijgesteld van de vermelding van de nummerplaat van het voertuig.

De directeur-generaal der douane en accijnzen kan toestaan dat deze vermelding, op de facturen opgesteld vanaf 1 juni 2004, vervangen wordt door een andere vermelding. Dit kan worden aanvaard voor zover de persoon die de terugbetaling aanvraagt, ter ondersteuning van zijn boekhouding, de stukken bijhoudt die de administratie toelaten het verband tussen de factuur en het betrokken voertuig te leggen.

4). Indien de bevoorrading van gasolie gebeurt aan een opslagtank met brandstof die in verbruik werd gesteld en die toebehoort aan de persoon die de beoogde transporten uitvoert, dient deze persoon een administratie van de voorraden en bewegingen van de gasolie bij te houden. Deze voorraadadministratie dient de volgende elementen te bevatten:

- de situatie van de voorraad op 4 februari 2004 om 0 uur en op 1 januari om 0 uur van de volgende jaren;

- de aangekochte hoeveelheden met verwijzing naar de leveringsdata en de aankoopfacturen;

- per tankbeurt van een voertuig:

- de datum en het uur;

- de hoeveelheid;

- de nummerplaat van het voertuig;

- de kilometerstand van het voertuig;

- de identiteit van de chauffeur.

De directeur-generaal der douane en accijnzen kan toestaan dat deze voorraadadministratie andere gegevens bevat voor zover de regelmatigheid van de gevraagde terugbetaling gemakkelijk kan worden aangetoond.

5). De minister van Financiën wordt er jaarlijks mee belast, in de loop van het tweede semester van het jaar, om de economische en budgettaire gevolgen te ramen verbonden aan de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns bedoeld onder 1).”

2. Toepassingsgebied

2.1. Gasolie

3. De gasolie bedoeld bij artikel 419, *f),* i), van de Programmawet van 27 december 2004 is de gasolie van de GNcode 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg.

2.2. Vrijstelling van bijzondere accijns

4. De bedoelde vrijstelling bedraagt op 1 november 2015 79,0017 euro per 1.000 liter bij 15 °C. Dit bedrag wordt verhoogd bij elke verhoging van de bijzondere accijns zoals voorzien in artikel 420, § 3, van de programmawet (“cliquetsysteem”), ten belope van het bedrag van deze verhoging.

2.3. Bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxidienst verzekeren

5. Enkel de nationale taxidiensten kunnen genieten van de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns.

De taxidiensten moeten een vergunning bezitten die door de gemeentelijke of de gewestelijke overheid wordt uitgereikt.

2.4. Bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeur uitmaken

6. Hier wordt het bezoldigd vervoer bedoeld van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeurs uitmaken voor zover dit gebeurt met voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van gehandicapte personen.

Deze status wordt bevestigd aan de hand van een goedkeuringsattest betreffende de aanpassing van een auto afgeleverd door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

2.5. Vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden

7. Het motorvoertuig of het samenstel van voertuigen moet *uitsluitend* bestemd zijn voor het goederenvervoer over de weg **en** de maximaal toegelaten massa moet gelijk zijn aan of meer zijn dan 7,5 ton.
8. Zowel de nationale eindgebruikers als de eindgebruikers gevestigd in een andere Lidstaat komen in aanmerking voor deze vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns.2.6. Vervoer van personen, geregeld of occasioneel met een motorvoertuig van de categorieën M2 of M3
9. Motorvoertuigen van de categorieën M2 of M3 worden als volgt omschreven in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:
"- categorie M2: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.
- categorie M3: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton."
10. Voor zover de voertuigen, van zowel de nationale vervoerders van personen opgenomen in deze categorieën als van de vervoerders gevestigd in een andere Lidstaat, voldoen aan de in cijfer 9 vermelde technische normen, kunnen zij aanspraak maken op de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns.
11. Opgeheven.
2.7. Voertuigen uitgesloten van de procedure van terugbetaling
12. De communautaire bepalingen met betrekking tot de "professionele diesel" waarvan sprake in artikel 7, § 3 van de Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit hebben enkel betrekking op het vervoer uitgevoerd door professionele transporteurs behorende tot de private sector. Dit artikel dient uiteraard in overeenstemming gebracht te worden met overweging 19 van de hiervoor genoemde Richtlijn.
12.1. Niettemin deze Richtlijn aan de Lidstaten toestaat om de procedure van terugbetaling van accijns dat zij voorbehoud aan "professionele diesel" eveneens toe te passen voor andere facultatieve verminderingen van accijns voorzien bij deze Richtlijn, heeft de Regering beslist om deze procedure uit te breiden met 2 situaties van artikel 5, 3de streepje van de Richtlijn; te weten, plaatselijk openbaar personenvervoer (taxi's inbegrepen), evenals, in bepaalde gevallen gehandicapten. Bijgevolg, werden dus van deze procedure uitgesloten de andere gebruiken vermeld in het voormelde artikel 5, te weten afvalinzameling, strijdkrachten en overheidsadministraties (federale, regionale, provinciale, gemeentelijke administraties of deze die afhangen van de Gemeenschappen), evenals ziekenauto's.
12.2. Hieruit volgt dat onder de voertuigen die toebehoren aan een publieke overheid, alleen de voertuigen die gebruikt worden door De Lijn, MIVB en TEC kunnen genieten van de procedure van terugbetaling toegepast voor de "professionele diesel", voor zover deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden opgenomen in artikel 429, § 5, letter d) van de Programmawet van 27 december 2004.
12.3. De voertuigen bestemd voor afvalinzameling, deze gebruikt door de strijdkrachten en overheidsadministraties – de voertuigen gebruikt door de publieke ondernemingen zoals bijvoorbeeld ABX, de Post en Belgacom worden niet beoogd door de huidige beperking – evenals de ziekenauto's, worden uitgesloten van de toepassing van de procedure van terugbetaling toegepast voor de "professionele diesel", zelfs indien deze voertuigen voldoen aan de

voorwaarden opgenomen in artikel 429, § 5, letters c) en d) van de Programmawet van 27 december 2004.
Wat meer in het bijzonder de voertuigen bestemd voor afvalinzameling betreft, zijn enkel uitgesloten van het voordeel van de vermelde terugbetaling, de vrachtwagens voor het ophalen van huishoudelijk afval (zie foto hieronder), uitgerust met voorzieningen voor het laden, voor het samenpersen, voor het bevochtigen, enz.



Verder wordt er op gewezen dat indien de vrachtwagens zoals omschreven hierboven worden gebruikt voor het ophalen van ander dan huishoudelijk afval deze wel in aanmerking komen voor een terugbetaling in het kader van de professionele diesel.
Indien een voertuig, zoals hierboven omschreven, wordt gebruikt én voor het ophalen van huishoudelijk afval én voor het ophalen van ander dan huishoudelijk afval kan, voor het gedeelte van de gasolie dat gebruikt werd voor het ophalen van ander dan huishoudelijk afval, een terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns gevraagd worden.
Het spreekt natuurlijk voor zich dat de onderverdeling tussen ophalen van huishoudelijk of ander dan huishoudelijk afval controleerbaar moet zijn voor de Administratie. Indien dit niet het geval is, worden de voertuigen beschouwd als zijnde bestemd voor het ophalen van huishoudelijk afval.
2.8. Inwerkingtreding
13. De maatregelen betreffende de vrijstelling traden in werking op 1 april 2004. Deze beschikking verandert evenwel niets aan het feit dat de verschillende categorieën van operatoren reeds recht hebben op de vrijstelling van de verhoging van bijzondere accijns vanaf 1 januari 2004.

14. Het aangifteformulier (zie cijfer 17) bevat de bedragen van de bijzondere accijns die aanleiding geven tot terugbetaling.
2.9. Opmerking met betrekking tot de drie categorieën van rechthebbenden
15. A priori wordt de teruggaaf verleend aan de eigenaar van het voertuig. Desalniettemin kan, indien een voertuig feitelijk ter beschikking staat van een ander persoon dan degene op wiens naam het voertuig is ingeschreven bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (bij huur of leasing), teruggaaf verleend worden aan degene die feitelijk de beschikking over het voertuig heeft gehad. In dat geval moet het huurcontract of het contract van leasing op het eerste verzoek en zonder verplaatsing ter beschikking gesteld worden van de bevoegde ambtenaren.

3. Vergunning

16. Om in aanmerking te komen voor de vrijstelling van de verhoging van de bijzondere accijns op gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg dient de betrokken firma te beschikken over een vergunning energieproducten en elektriciteit voor product-code 22 (zie de website: http://www.myminfin.be, klik op; "Naar MyMinfin zonder authentificatie (en zie geen persoonlijke gegevens)", tabblad "Gegevens en documenten", tabblad "Formulieren", zoeken onder het thema "Accijnzen", onder de titel ENERELEC: Energieproducten en elektriciteit).
16.bis. De aanvraag tot het bekomen van een dergelijke vergunning bevat een groot aantal verplicht in te vullen vakken (zie § 106).
Het geschatte verbruik is de hoeveelheid die de aanvrager denkt te tanken of in te slaan op jaarbasis. Hierbij dient geen onderscheid gemaakt te worden tussen binnenlandse of buitenlandse trajecten. Desgevallend is de titularis van de vergunning "energieproducten en elektriciteit" ertoe gehouden om een aanvraag in te dienen tot wijziging van deze vergunning, teneinde het geschatte verbruik in overeenstemming te brengen met de werkelijke verbruik.
De productcode die moet worden gebruikt is 22.
16.ter. Deze aanvraag moet vergezeld gaan van een dossier dat enerzijds een beschrijving bevat van de voornaamste economische activiteit van de aanvrager en anderzijds van elk ander element dat toelaat om na te gaan of de gevraagde vrijstelling kan worden toegestaan.
Bovendien moeten volgende bijkomende stukken aan de aanvraag worden toegevoegd:
- indien de handelsboekhouding niet in België wordt gevoerd, een verbintenis dat te allen tijde en op het eerste verzoek van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen alle boekhoudkundige stukken zullen worden voorgelegd;
- voor de taximaatschappijen: een kopie van het inschrijvingsbewijs afgegeven door de D.I.V. van alle betrokken voertuigen en een kopie van de vergunning als taxibedrijf afgegeven door de gemeentelijke of de gewestelijke overheid;
- voor de vervoersbedrijven van personen en goederen: voor alle betrokken voertuigen een kopie van het inschrijvingsbewijs afgegeven door de D.I.V. voor de hier te lande gevestigde bedrijven of voor de in een andere Lidstaat gevestigde bedrijven een gelijkwaardig document van inschrijving van het voertuig.
16.quater. Aan de Belgische vervoerders wordt toegestaan dat de kopieën van de inschrijvingsbewijzen worden vervangen door een lijst van de voertuigen. In deze lijst moeten alle gegevens worden opgenomen die op de inschrijvingsbewijzen voorkomen.
16.quinquies. De in een andere Lidstaat gevestigde vervoerders moeten bij hun aanvraag een kopie voegen, van het document dat overeenkomt met het Belgisch inschrijvingsbewijs, van alle betrokken voertuigen en bovendien een kopie van een officieel document waarop de maximaal toegelaten massa wordt vermeld. In het geval die stukken in een andere taal dan het Nederlands,

het Frans of het Duits zouden zijn gesteld, dient daarvan een officiële vertaling te worden toegevoegd.

Opmerking: onder "officiële vertaling" moet "gewaarmerkte vertaling" begrepen worden. Een "gewaarmerkte vertaling" is een vertaling die werd verricht door een beëdigde vertaler, d.w.z. een gespecialiseerde vertaler die de eed heeft afgelegd voor een Hof van Beroep. Deze beëdigde vertaler plaatst zijn stempel en zijn handtekening op de vertaling en op het origineel om op die manier de overeenstemming te verzekeren tussen de vertaling en het origineel.
Echter, aangezien de hier vereiste bijkomende stukken kopieën zijn van documenten en niet de originele documenten zelf, wordt er een officiële/gewaarmerkte vertaling gemaakt van een kopie en niet van een origineel. Concreet betekent dit dat de beëdigde vertaler zijn stempel en zijn handtekening, naast de vertaling, ook zal moeten aanbrengen op een papieren kopie van het originele document en niet op het originele document zelf.
A contrario volgt hieruit dat de niet-gewaarmerkte vertalingen, meer algemeen "vrije vertalingen" genoemd, niet kunnen aanvaard worden.

De aanvraag van deze vervoerders moet bovendien ingediend worden op het buitenlands BTW-nummer en niet op het eventuele Belgische BTW-nummer.
Wanneer de handelsboekhouding in een andere Lidstaat wordt gevoerd, is deze namelijk niet controleerbaar in België.
De facturen daarentegen moeten in dergelijk geval wél op het Belgisch BTW-nummer worden opgemaakt.
16.sexies. De in de loop van een semester tussengekomen wijzigingen in de samenstelling van het wagenpark waarvoor het voordeel van de terugbetaling wordt gevraagd moeten aan de bevoegde dienst worden medegedeeld ten laatste tegen:
- het einde van de maand juli voor de wijzigingen opgetreden gedurende het 1ste semester; en
- het einde van de maand januari voor de wijzigingen opgetreden gedurende het 2de semester van het voorgaande jaar.
16.septies. De feitelijke verenigingen in België komen eveneens in aanmerking voor een dergelijke vergunning, indien naast de overige gestelde voorwaarden terzake, ook voldaan wordt aan 2 bijkomende voorwaarden. Er zal nl. aangetoond moeten kunnen worden (mits voorlegging van de nodige bewijsstukken) dat:

- de betrokken voertuigen aangekocht zijn door de feitelijke vereniging (a.d.h.v. één of meerdere aankoopfacturen op naam van de feitelijke vereniging);
- de betrokken voertuigen zijn ingeschreven op naam van één van de leden van de feitelijke vereniging (a.d.h.v. het inschrijvingsbewijs van de voertuigen + de ledenlijst van de feitelijke vereniging).

4. Toekennen verlaagd tarief
4.1. Aangifte
4.1.1. Nationale eindgebruikers
17. U heeft de keuze om uw terugbetalingsaanvraag in te dienen via één van onderstaande procedures:
- de online applicatie PDIE;
- een aangifte op papier.

http://www.myminfin.be/

18. De online applicatie PDIE is beschikbaar via volgende link: http://eservices.minfin.fgov.be/PDIEWeb/ext . Meer informatie hieromtrent kan u terugvinden via volgende link: https://financien.belgium.be/nl/Actueel/pdie-de-online-applicatie-voor-professionele-diesel. Aan de hand van de verschillende schermen wordt de applicatie uitgelegd.
18bis. De aangifte op papier voor het verkrijgen van de terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns wordt opgemaakt door middel van een webformulier dat beschikbaar is in het Nederlands, het Frans en het Duits. Nadat u het webformulier heeft ingevuld drukt u het af, ondertekent u het en zendt u het per post naar de dienst professionele diesel (zie paragraaf 20bis). Het webformulier is beschikbaar op de webpagina https://eservices.minfin.fgov.be/webForm/public/pdie/pdie.jsf.
Mits toestemming van de administratie kan een ander formulier ingediend worden dan het formulier voorzien door de administratie. Het formulier moet voor gebruik onderworpen worden aan de goedkeuring van de administratie en dit formulier dient dezelfde gegevens te bevatten en dient ook gelijkaardig van opmaak (lay-out) te zijn.

4.1.2. Communautaire eindgebruikers
19. Andere EU-eindgebruikers kunnen uitsluitend gebruik maken van de terugbetalingsaanvraag op papier zoals beschreven in cijfer 18bis; daarenboven dient het formulier tot aanvraag van terugbetaling te worden vervolledigd met het formulier kader A (eveneens beschikbaar op de lokale kantoren of via het internet – zie cijfer 18bis).
4.1.3. BTW-gegevens van de leverancier
19bis. Met ingang van 1 juni 2007 werd de aangifte voor professionele diesel zodanig aangepast dat, naast de normale gegevens, eveneens de naam en het BTW-nummer van de brandstofleverancier vermeld moet worden (zie laatste pagina van het formulier).
Deze gegevens moeten bij elke aangifte en door alle aanvragers meegedeeld worden (zowel deze zonder eigen opslagcapaciteit als deze mét eigen opslagcapaciteit).
De vermelding van deze gegevens behoort integraal tot de aanvraag tot terugbetaling, zonder welke de terugbetaling niet uitgevoerd zal worden dan nadat de bedoelde informatie verstrekt wordt aan de Dienst professionele diesel.
Voor personen die brandstof aankopen door middel van een tankkaart volstaat de vermelding van naam en BTW-nummer van degene die de globale factuur opstelt (bv. Q8 Belgium voor een Q8 tankkaart / DKV voor een DKV tankkaart). Een uitsplitsing per tankstation is niet nodig, maar deze gegevens moeten uiteraard wel ter beschikking zijn bij de aanvrager.

4.2. Inreiken aangifte
4.2.1. Nationale eindgebruikers
20. De handleiding van de online applicatie PDIE is beschikbaar via volgende link: http://fiscus.fgov.be/interfdanl/nl/accijnzen/downloads/2016-03-08-PDIE-handleiding-extern.pdf. Behalve de wijze van indiening zijn de voorwaarden om te genieten van de terugbetaling dezelfde als deze voor de papieren aangifte.
De modellen van kader A (voor de eindgebruikers zonder opslagcapaciteit) en B (voor de eindgebruikers met eigen opslagcapaciteit) zijn beschikbaar via het internet – zie cijfer 18. Zij moeten niet bij de aangifte worden gevoegd, maar kunnen worden beschouwd als modellen ter ondersteuning van de vereiste bewijsstukken (zie hoofdstuk 5).
20bis. De papieren aangifte voor het verkrijgen van de terugbetaling van de te veel betaalde

bijzondere accijns dient ingereikt te worden bij een centrale dienst gevestigd in de Regio Brussel. Een afzonderlijke dienst werd hiervoor opgericht:
Administratie van de douane en accijnzen
Dienst professionele diesel
Administratief centrum Kruidtuin – Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 – bus 3201
1000 Brussel
da.diesel.brussels@minfin.fed.be
21. De aangifte kan bij de bevoegde dienst ingereikt worden op elk ogenblik.
De modellen van kader A (voor de eindgebruikers zonder opslagcapaciteit) en B (voor de eindgebruikers met eigen opslagcapaciteit) zijn beschikbaar via het internet – zie cijfer 17. Zij moeten niet bij de aangifte worden gevoegd, maar kunnen worden beschouwd als modellen ter ondersteuning van de vereiste bewijsstukken (zie hoofdstuk 5).
22. A priori dienen de desbetreffende facturen niet toegevoegd worden aan de aangifte (zie hoofdstuk 5. – Bewijsstukken).
22bis. De mogelijkheid bestaat om de papieren aanvraag tot terugbetaling te laten indienen door een mandataris. Bij de aanvraag moet dan een kopie van de volmacht toegevoegd zijn teneinde het mandaat te bewijzen.
22ter. Wanneer de aanvraag tot terugbetaling wordt ingediend door een mandataris, dan wordt de terugbetaling effectief uitgevoerd op het rekeningnummer dat door de mandataris werd vermeld op de aanvraag tot terugbetaling, op voorwaarde dat een kopie van de volmacht bij voormelde aanvraag werd gevoegd en waarin opgenomen is dat de mandataris de terugbetaling in ontvangst neemt.
22quater. Indien in de volmacht vermeld is dat de mandataris optreedt als enige contactpersoon van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen in het kader van de terugbetalingsdossiers en de vergunning “Energieproducten en elektriciteit”, dan moet alle correspondentie betreffende de terugbetalingsdossiers en de vergunning “Energieproducten en elektriciteit” gericht zijn aan de mandataris.

4.2.2. Communautaire eindgebruikers
23. Cijfers 20bis, 21 en 22bis zijn ook van toepassing voor de communautaire eindgebruikers.
24. De originele facturen alsmede het kader A dienen bij de aangifte gevoegd te worden. Indien de originele facturen niet bij de aangifte kunnen gevoegd worden aangezien ze reeds bij het Centraal BTW-kantoor voor Buitenlandse Belastingplichtigen werden ingediend, volstaan kopieën van de originele facturen, te samen met de referte van de aangifte bij het Centraal BTW-kantoor voor Buitenlandse Belastingplichtigen.
25. Opgeheven.

4.3. Terugbetaling
4.3.1. Nationale eindgebruikers
26. Vanaf 1 februari 2006 dient de terugbetaling te gebeuren binnen de 20 werkdagen na de ontvangst van de aangifte voor het verkrijgen van de terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns, met uitzondering van de aangiftes die aan controle onderworpen worden en deze die niet volledig of onjuist werden ingevuld.
27. De terugbetaling wordt toegekend aan de persoon die het betrokken transport uitvoert. In principe zal dit de eigenaar van het voertuig zijn. Desalniettemin kan, indien een voertuig feitelijk

ter beschikking staat van een ander persoon dan degene op wiens naam het voertuig is ingeschreven bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (bij huur of leasing), teruggaaf verleend worden aan degene die feitelijk de beschikking over het voertuig heeft gehad. In dat geval moet het huurcontract of het contract van leasing op het eerste verzoek en zonder verplaatsing ter beschikking gesteld worden van de bevoegde ambtenaren.
Deze terugbetaling gebeurt uitsluitend via overschrijving op het rekeningnummer dat door de aanvrager is vermeld op zijn papieren aanvraag tot terugbetaling, ongeacht de Lidstaat waar hij gevestigd is.
De papieren aanvraag tot terugbetaling kan ingediend worden door een lasthebber. Teneinde de echtheid van het mandaat te bewijzen, moet er een kopie van de volmacht bij deze aanvraag gevoegd worden. Wanneer de aanvraag tot terugbetaling werd ingediend door een lasthebber, dan wordt de terugbetaling effectief verleend op het bankrekeningnummer dat door de lasthebber werd vermeld op de aanvraag tot terugbetaling, op voorwaarde dat een kopie van de volmacht werd toegevoegd aan voormelde aanvraag, waarin is opgenomen dat de lasthebber de terugbetaling ontvangt.

4.3.2. Communautaire eindgebruikers
28. Hier wordt dezelfde procedure voorzien zoals voor de nationale eindgebruikers.
29. De terugbetaling zal steeds in euro geschieden, onafhankelijk van de Lidstaat waar de rechthebbende gevestigd is.
30. Opgeheven
Opmerking: de terugbetaling van de bijzondere accijns in het kader van de regeling 'professionele diesel' gebeurt op basis van de werkelijk uitgevoerde tankbeurten. Er moet bijgevolg geen opsplitsing gemaakt worden tussen enerzijds het aantal liter ongemerkte (witte) gasolie aangewend om het voertuig aan te drijven en anderzijds het aantal liter ongemerkte (witte) gasolie aangewend om een eventuele geïnstalleerde stationaire motor (bv. koelinstallatie, kraan, maal- en mengmachine,…) aan te drijven.

5. Bewijsstukken

5.1. Periode terugbetaling
31. Ingevolge artikel 9, § 1 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, artikel 3 van het koninklijk besluit van 17 maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen en artikel 18 van het ministerieel besluit van 18 maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, wordt de terugbetaling van de accijns toegestaan op schriftelijk verzoek (i.e. de papieren of online aangifte professionele diesel) vóór het verstrijken van een termijn van drie jaar te rekenen vanaf de datum van geldigmaking van de aangifte ten verbruik.
De aanvrager dient evenwel te beschikken over een vergunning energieproducten en elektriciteit – eindgebruiker tijdens de periode waarvoor hij de terugbetaling vraagt.
De aanvrager kan dus slechts een aanvraag indienen vanaf de datum van het verlenen van zijn vergunning energieproducten en elektriciteit door de bevoegde dienst en dit voor leveringen van gasolie die werden uitgevoerd na het verlenen van de vergunning energieproducten en elektriciteit.
5.2. Nationale eindgebruikers
32. Inzake de te bewaren en op verzoek van de administratie voor te leggen bewijsstukken, moet er een onderscheid gemaakt worden tussen de eindgebruikers die beschikken over eigen opslagcapaciteit en deze die daarover niet beschikken.

33 tot en met 41. Opgeheven.
5.2.1. Eindgebruikers met eigen opslagcapaciteit
a. Opslag voor uitsluitend eigen gebruik
42. De eindgebruiker moet een voorraadadministratie bijhouden die de volgende elementen bevat:
- de situatie van de voorraad op 4 februari 2004 te 0 uur en op 1 januari te 0 uur van de volgende jaren;
- de aangekochte hoeveelheden met referentie naar de leveringsdata en de aankoopfacturen;
- per inslag in een voertuig:
○ de datum en het uur;
○ de hoeveelheid;
○ de nummerplaat van het voertuig;
○ de kilometerstand van het voertuig;
○ de identiteit van de chauffeur of van de persoon die tankt.
43. Hier dient er gewerkt te worden volgens het FIFO systeem (first in first out). Indien een levering gedaan wordt in de periode van 1 januari tot en met 3 februari 2004, moet deze levering ook in deze periode aangezuiverd worden. De leveringsdatum is dus bepalend; een stockopname dient dus niet te worden uitgevoerd na een accijnsverhoging in het kader van het cliquetsysteem. De effectieve datum van de tankbeurt heeft dus geen belang.
Bijvoorbeeld: er wordt gasolie geleverd op 5 januari 2004, een gedeelte van deze gasolie wordt getankt op 10 februari 2004. Deze tankbeurt dient dus aangerekend te worden op de levering van de periode van 1 januari tot en met 3 februari 2004.
Een voorbeeld van het bijhouden van kader B voor bedrijven met eigen opslagcapaciteit is terug te vinden in bijlage.
43bis. Ook de leveringen die gebeuren in de laatste periode van een aangifteperiode moeten aangezuiverd worden in diezelfde periode.
Zo moet een levering die bijvoorbeeld geschiedt op 25 juni 2005 ook helemaal in de periode vanaf 18 mei 2005 tot en met 5 juli 2005 aangezuiverd worden.
Ook een levering die bijvoorbeeld geschiedt op 31 december 2005 moet in de laatste periode van 2005 aangezuiverd worden.
44. De tankbeurten van voertuigen die niet in aanmerking komen voor de terugbetaling, maar die eveneens bevoorraad worden aan dezelfde interne pomp, dienen ook opgenomen te worden in de voorraadadministratie. Het kan evenwel volstaan dat voor de voertuigen die niet in aanmerking komen slechts de volgende gegevens vermeld worden : nummerplaat, getankte hoeveelheid en de datum van de tankbeurt.
b. De vervoerder verkoopt van zijn voorraad aan derden
45. De vervoerder moet een voorraadadministratie bijhouden zoals vermeld in cijfer 33.
46. Hier wordt niet gewerkt volgens het FIFO-systeem.
Uiterlijk de dag die volgt op een verhoging/verlaging van het tarief van de bijzondere accijns moet een voorraadaangifte in tweevoud worden opgemaakt.
In geval van een verhoging moet de verschuldigde aanvullende bijzondere accijns worden voldaan uiterlijk de donderdag van de week die volgt op de week van de verhoging van de bijzondere accijns zodat voor alle tankbeurten (eigen voertuigen of voertuigen van derden) aan het officieel geldend accijnstarief wordt getankt.
De tankbeurten van de voertuigen die in aanmerking komen voor de terugbetaling worden op de terugbetalingsaanvraag aangeschreven in de periode waar effectief is getankt.
In geval van een verlaging wordt de gedeeltelijke terugbetaling van bijzondere accijns gedaan door

de ontvanger der accijnzen of der douane en accijnzen van het gebied waar de inrichting gevestigd is.
De tankbeurten van de voertuigen die niet in aanmerking komen voor de terugbetaling worden op de terugbetalingsaanvraag aangeschreven in de periode waar effectief is getankt.
c. De vervoerder tankt bij een andere vervoerder
47. Indien een vervoerder zich bij een andere vervoerder gaat bevoorraden (in het kader van gezamenlijke opslag), dienen de tankbeurten van de voor de terugbetaling in aanmerking komende voertuigen opgenomen te worden in de terugbetalingsaanvraag van de vervoerder die over de opslagcapaciteit beschikt, en dit in kader B, in de kolom van de voertuigen die niet in aanmerking komen voor terugbetaling.
48. De vervoerder die niet zelf over de opslagcapaciteit beschikt, zal van de andere vervoerder een factuur ontvangen. Dit vloeit voort uit het feit dat deze bevoorrading aangemerkt wordt als een bevoorrading bij een tankstation en derhalve dienen de voorwaarden bepaald in § 5, 3) van artikel 429 van de Programmawet van 27 december 2004 gerespecteerd te worden.
De vervoerder die de opslagplaatsen op zijn terrein heeft, dient dus een factuur op te stellen. Hierbij dient hij geen rekening te houden met de datum van levering van de gasolie in zijn opslagplaats maar met de datum van tanken door de andere vervoerder.
De andere vervoerder kan dus slechts een terugbetaling krijgen voor een bedrag van het cliquet in de periode waarin de gasolie werd getankt bij de vervoerder die over de opslagplaatsen beschikt.
Indien bedrijven brandstof aankopen in groep, en dit ongeacht hun aard en hun juridische banden, dient de volgende procedure gerespecteerd te worden:
a) één van de bedrijven dient de verantwoordelijkheid van de aankoop van de brandstof en de verdeling naar de andere bedrijven op zich te nemen. In dit geval dient de factuur van de levering aan haar geadresseerde zijn en dient zij een factuur op te stellen voor de andere bedrijven die zich komen bevoorraden bij de opslagtank(s) waar de brandstof aanwezig is waarvan zij eigenaar is;
b) op elke opslagplaats dient dit bedrijf een voorraadadministratie bij te houden zoals vermeld in artikel 429, § 5, cijfer 4 van de Programmawet van 27 december 2004. Indien verschillende opslagplaatsen aanwezig zijn, kan een centraal beheer van de voorraadadministraties toegestaan worden voorzover het beheer toestaat dat de wettelijk voorgeschreven gegevens met betrekking tot de uitgevoerde tankbeurten, in reële tijd, beschikbaar zijn;
c) dit bedrijf is fiscaal verantwoordelijk voor alle gegevens die worden ingeschreven in de voorraadadministratie.
5.2.2. Eindgebruikers zonder eigen opslagcapaciteit
49. De leverancier (pomphouder) moet een factuur opstellen waarop de volgende gegevens vermeld dienen te zijn:
- de datum van de tankbeurt;
- het adres van het tankstation;
- het type en de hoeveelheid brandstof;
- de totale prijs van de brandstof;
- de nummerplaat van het voertuig.
50. Verder dient er op globale facturen een duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen de verschillende tarieven. Dit wil zeggen dat duidelijk moet vermeld zijn in welke cliquet-periode de tankbeurt heeft plaatsgevonden.
Indien bijvoorbeeld de facturatie maandelijks gebeurt en een cliquet vindt plaats in deze maand, dan moet er een duidelijk onderscheid zijn tussen de tankbeurten vóór de datum van het cliquet en deze vanaf de datum van het cliquet.

51. De facturen dienen niet mee ingediend te worden bij de aangifte voor het verkrijgen van de terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns. Deze dienen evenwel bewaard te worden op de plaats waar de boekhouding wordt gehouden, zodat, in geval van twijfel over de ingediende aangifte, het opvragen van de betreffende facturen en controle ter plaatse mogelijk zijn.
52. Facturen opgesteld naar aanleiding van een betaling in contanten geven geen recht op een terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns.
Onder "betaling in contanten" wordt elke contante betaling verstaan (cash). De betalingen verricht d.m.v. een credit- of bankkaart worden niet beschouwd als een betaling in contanten, en geven recht op een terugbetaling van de bijzondere accijns, mits aan alle andere voorwaarden werd voldaan.53. Hier merken we wel op dat een alternatieve bewijsvoering mogelijk is wanneer er een duidelijke link is tussen de facturen van de leverancier en de desbetreffende voertuigen. Een bijkomende voorwaarde bestaat er in dat alle bewijsstukken (inclusief de documenten die de link leggen vb. concordantielijsten, tachograafschijven, enz.) kant en klaar in één dossier aanwezig zijn. Deze soepelheid kan bijvoorbeeld in de volgende situatie gevolgd worden : de facturen vermelden niet de nummerplaat, maar wel een referentienummer dat overeenstemt met één specifiek voertuig. Indien in het dossier de facturen én die referentielijst aanwezig zijn, kan deze bewijsvoering aanvaard worden.
5.3. Communautaire eindgebruikers
54. De originele facturen dienen bij de aangifte toegevoegd te worden.
Na controle worden de originele facturen teruggestuurd naar de communautaire vervoerder.
55. De bewijsstukken moeten in één van de drie landstalen opgesteld zijn (Nederlands, Frans of Duits). Indien dit niet het geval is, dient er een officiële vertaling bijgevoegd zijn.
56. Op de facturen dienen de volgende gegevens vermeld te zijn:
- de datum van de tankbeurt;
- het adres van het tankstation;
- het type en de hoeveelheid brandstof;
- de totale prijs van de brandstof;
- de nummerplaat van het voertuig.
57. Verder dient er op globale facturen een duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen de verschillende tarieven. Dit wil zeggen dat duidelijk moet vermeld zijn in welke cliquet-periode de tankbeurt heeft plaatsgevonden.
Indien bijvoorbeeld de facturatie maandelijks gebeurt en een cliquet vindt plaats in deze maand, dan moet er een duidelijk onderscheid zijn tussen de tankbeurten vóór de datum van het cliquet en deze vanaf de datum van het cliquet.
58. De facturen opgesteld naar aanleiding van een betaling in contanten geven geen recht op een terugbetaling van de te veel betaalde bijzondere accijns.
Onder "betaling in contanten" wordt elke contante betaling verstaan (cash). De betalingen verricht d.m.v. een credit- of bankkaart worden niet beschouwd als een betaling in contanten, en geven recht op een terugbetaling van de bijzondere accijns, mits aan alle andere voorwaarden werd voldaan.
59. Hier merken we wel op dat een alternatieve bewijsvoering mogelijk is wanneer er een duidelijke link is tussen de facturen van de leverancier en de desbetreffende voertuigen. Een bijkomende voorwaarde bestaat er in dat alle bewijsstukken (inclusief de documenten die de link leggen vb. concordantielijsten, tachograafschijven, enz.) te samen met de originele facturen worden ingediend bij de aanvraag tot terugbetaling.
Deze "soepelheid" kan bijvoorbeeld in de volgende situatie gevolgd worden : de facturen

vermelden niet de nummerplaat, maar wel een referentienummer dat overeenstemt met één specifiek voertuig. Indien in het dossier de facturen én die referentielijst aanwezig zijn, kan deze bewijsvoering aanvaard worden.
Aangezien de communautaire vervoerder bij het aanvragen van de vergunning energieproducten en elektriciteit, een verbintenis heeft aangegaan teneinde te allen tijde en op het eerste verzoek van de administratie alle boekhoudkundige stukken voor te leggen, wordt hier in de mogelijkheid voorzien dat de communautaire vervoerder de boekhouding op het kantoor van de terugbetalingsdienst te Brussel kan komen voorleggen.
Hierbij merken we op dat indien de boekhouding niet in het Nederlands, het Frans of het Duits is opgesteld, een officiële vertaling moet voorgelegd worden.

5.4. Weigering terugbetaling

60. Indien de bewijsstukken niet voldoende zijn om aan te nemen dat de opgegeven getankte/ingeslagen gasolie overeenstemt met de reële getankte/ingeslagen olie, kan, na controle, de terugbetaling geweigerd worden.

5.5. Wijziging aangifte

60bis. Een aangifte "Professionele diesel " kan het voorwerp uitmaken van een spontane wijziging/verbetering.
Indien u, voorafgaand aan de effectieve terugbetaling, een wijziging wenst aan te brengen aan een aangifte "professionele diesel" dient u een nieuwe, gecorrigeerde aangifte "professionele diesel" in bij de dienst Professionele Diesel.
Indien u, bij effectieve terugbetaling, vaststelt dat het terugbetaalde bedrag te hoog of te laag is, kan dit eveneens door u meegedeeld worden aan de dienst Professionele Diesel door middel van een nieuwe, gecorrigeerde aangifte.

6. Overtredingen

61. De volgende bepaling van de Programmawet van27 december 2004 is van toepassing:
"Art. 437. Elke overtreding van de bepalingen van dit hoofdstuk of van de maatregelen getroffen krachtens de artikelen 431 en 432 en die niet wordt gesanctioneerd door artikel 436, wordt bestraft met een geldboete van 625 EUR tot 3.125 EUR."

61bis. Naar analogie met artikel 14, § 6, 3de alinea van het koninklijk besluit van 28 juni 2015 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit (*Belgisch Staatsblad van 23 juli 2015)* kan de vergunning energieproducten en elektriciteit afgeleverd voor productcode 22 (professionele diesel) geweigerd, ingetrokken of gewijzigd worden onder de voorwaarden bepaald in de artikelen 22, 23 en 24 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen.
"Art. 22. § 1. De aanvragen voor een vergunning die overeenkomstig de artikelen 19, 20 en 21 moeten worden ingereikt ter verwerving van de hoedanigheid van respectievelijk erkend entrepothouder, geregistreerde afzender en geregistreerde geadresseerde moeten schriftelijk gebeuren en alle elementen bevatten die met het oog op de toekenning van de vergunning zijn vereist. Deze aanvragen alsook de dienovereenkomstig door de administrateur gedelegeerde ambtenaar te verlenen vergunningen worden opgesteld in de vorm en volgens de modaliteiten vastgesteld door de Koning.
§ 2. De in § 1 bedoelde vergunningen worden slechts verleend aan hier te lande gevestigde personen.
§ 3. De in § 1 bedoelde vergunningen worden geweigerd aan personen die de krachtens de douane- of accijnswetgeving, fiscale wetgeving, sociale wetgeving of de wetgeving betreffende de aanhouding van verplichte voorraden aardolie en aardolieproducten, verschuldigde bedragen niet betalen of die een ernstige of herhaalde inbreuk plegen op de douane- of accijnswetgeving, of die zijn veroordeeld wegens valsheid en gebruik van valsheid in geschriften, namaking of vervalsing van zegels en stempels,

omkoping van ambtenaren of knevelarij, diefstal, heling, oplichting, misbruik van vertrouwen, of eenvoudige of bedrieglijke bankbreuk.
§ 4. De beslissingen waarbij aanvragen niet worden ingewilligd worden schriftelijk toegezonden aan de verzoekers.
Art. 23. § 1. Een vergunning wordt ingetrokken indien zij werd afgeleverd op basis van verkeerde of onvolledige gegevens en dat:
de verzoeker van de onjuistheid of de onvolledigheid van die gegevens kennis droeg of redelijkerwijze kennis had moeten dragen,
en
de vergunning op grond van de juiste en volledige gegevens niet had kunnen worden afgeleverd.
§ 2. De intrekking van de vergunning wordt aan de houder ervan betekend.
§ 3. De intrekking geldt met ingang van de datum van inwerkingtreding van de betrokken vergunning.
Art. 24. § 1. Een vergunning wordt ingetrokken of gewijzigd indien, in andere dan de in artikel 23 bedoelde gevallen, aan één of meerdere voor de toekenning vereiste voorwaarden niet of niet meer is voldaan.
§ 2. De vergunning kan worden ingetrokken indien de houder niet voldoet aan een verplichting die, in voorkomend geval, krachtens de vergunning op hem rust.
§ 3. De vergunning wordt ingetrokken in het geval bedoeld in artikel 22, § 3.
§ 4. De intrekking of de wijziging van de vergunning wordt aan de houder ervan betekend.
§ 5. De intrekking of de wijziging heeft uitwerking vanaf de datum van betekening ervan.

7. Vragen

62. Indien u vragen heeft omtrent de professionele diesel in het algemeen, kan u tijdens de kantooruren contact opnemen met de bevoegde dienst van de Administratie Operations.
63. Indien u vragen heeft met betrekking tot uw reeds ingediende terugbetalingsaanvraag, kan u tijdens de kantooruren contact opnemen met de Gewestelijke Directie Brussel – Dienst professionele diesel, op het nummer : 0257/734.30 of 0257/734.00 of op het e-mailadres: da.diesel.brussels@minfin.fed.be .

Voorraadadministratie

Voorraad op 4 februari 2004 200 liter

Leveringen	02/01/2004	200 liter
	21/01/2004	400
	04/02/2004	300
	20/02/2004	600
	02/03/2004	500
	11/03/2004	100
	16/03/2004	600
	21/03/2004	800
	02/04/2004	200
	17/04/2004	400
	12/06/2004	1000
	24/09/2004	1500

Uitgeslagen hoeveelheid -in aanmerking komende voertuigen

02/01/2004	500	liter	(a)
06/01/2004	300		(b)
10/01/2004	100		(c)
21/01/2004	100		(d)
05/02/2004 om 16u	50		(e)
26/02/2004	50		(f)
01/03/2004	100		(g)
07/03/2004	100		(h)
12/03/2004 om 13u	100		(i)
16/03/2004	100		(j)
20/03/2004	100		(k)
30/03/2004	100		(l)
04/04/2004	100		(m)
10/04/2004	200		(n)
17/04/2004	100		(o)
20/04/2004 om 13u	100		(p)
22/04/2004	200		(q)
30/04/2004 om 8u	250		(r)
10/04/2004 om 7u	250		(s)

Uitgeslagen hoeveelheid – in aanmerking komende voertuigen

16/05/2004	150	liter	(t)
20/05/2004	100		(u)
08/08/2004	300		(v)
15/10/2004	300		(w)
03/12/2004	300		(x)
27/12/2004	300		(y)

Uitgeslagen hoeveelheid – in aanmerking komende voertuigen

04/01/2004	100	liter	(aa)
15/01/2004	100		(ab)
16/01/2004	100		(ac)
24/01/2004	100		(ad)
05/02/2004 om 10u	200		(ae)
07/02/2004	100		(af)
18/02/2004	50		(ag)
25/02/2004	100		(ah)
12/03/2004 om 7u	100		(ai)
17/03/2004	100		(aj)
29/03/2004	100		(ak)

05/04/2004	100		(al)
12/04/2004	200		(am)
20/04/2004 om 8u	100		(an)
20/04/2004 om 9 u	150		(ao)
05/05/2004	50		(ap)
10/05/2004 om 12u	50		(aq)
18/05/2004	150		(ar)
17/07/2004	300		(as)
23/09/2004	300		(at)
08/11/2004	300		(au)

Eindvoorraad op 31 december 2004: 400 liter

Kader B – eindgebruiker met een private pomp

	Leveringen	Door in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [38]	Door niet in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [39]	Totaal bedrag (eur) [40]
Periode van 1 januari 2004 t.e.m. 3 februari 2004 0,0000				
	1.000	(a) 500	(aa) 100	0,00
		(b) 300		0,00
		(c) 100		0,00
	200		(ab) 100	
			(ac) 100	
	400	(d) 100	(ad) 100	0,00
			(ae) 200	
Totaal		1.000		0,00

Begin voorraad [36]	200			
	Leveringen	Door in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [38]	door niet in aan merking komende voertuigen getankte hoeveelheid [39]	totaal bedrag (eur) [40]
Cliquet 1 - van 4 februari 2004 t.e.m. 11 maart 2004 0,0037				
	300	(e) 50	(af) 100	0,19
			(ag) 50	

			(ah) 100	
	600	(f) 50	(ai) 100	0,19
		(g) 100	(aj) 50	0,37
		(h) 100		0,37
		(i) 100		0,37
		(j) 100		0,37
	500	(k) 100	(aj) 50	0,37
		(l) 100	(ak) 100	0,37
		(m) 100	(al) 50	0,37
	100	(n) 50	(al) 50	0,19
Totaal voor cliquet 1 [32]		850		3,16

	Leveringen	Door in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [38]	door niet in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [39]	totaal bedrag (eur) [40]
Cliquet 2 - van 12 maart 2004 t.e.m. 1 april 2004			0,0169	
	600	(n) 150	(am) 200	2,54
		(o) 100	(an) 100	1,69
		(p) 50		0,85
	800	(p) 50	(ao) 150	0,85
		(q) 200	(ap) 50	3,38
		(r) 250		4,22
		(s) 100		1,69
Totaal voor cliquet 2 (33)		900		15,22

	Leveringen	door in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [38]	door niet in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [39]	totaal bedrag (eur) [40]
Cliquet 3 - van 2 april 2004 t.e.m. 1 juni 2004		0,0248		
	200	(t) 150	(aq) 50	3,72
	400	(t) 150	(ar) 150	3,72
		(u) 100		2,48
Totaal voor cliquet 3 [34]		400		9,92

	Leveringen	door in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [38]	door niet in aanmerking komende voertuigen getankte hoeveelheid [39]	totaal bedrag (eur) [40]
Cliquet 4 - van 2 juni 2004 t.e.m. 31 december 2004		0,0280		
	1.000	(v) 300	(as) 300	8,40
		(w) 100	(at) 300	2,80
	1.500	(w) 200	(av) 300	5,60
		(x) 300		8,40
		(y) 300		8,40
Totaal voor cliquet 4 (35)		1.200		33,60

Eindvoorraad [41]	**400**